

Une toue cabanée en construction

Issu d'une famille de bateliers, il était tout naturel pour Kleber Morel de devenir artisan marinier. C'est en 2006 qu'il fait l'acquisition de la société Bateaux Touristiques, spécialisée dans le tourisme fluvial, créée à Briare en 1986. Le « Loiret », bateau qui ne comptait au départ que 60 places, lui rapporte un premier succès lui permettant de porter la capacité d'accueil de ce dernier à 120 places.

Une chambre d'hôte qui flotte, dès le 15 avril



NOUVEAU-NÉ. À l'ombre du Mic-Yvo, vieille garde de la flotte, situé à l'arrière-plan, Kleber Morel présente son nouveau fer de lance, la toue cabanée qui pourra accueillir six personnes.

Puis, successivement, viennent grossir les rangs de sa flotte le « Cœur de France » en 1988, le « Ville de Briare » en 1993, le « Henry IV » et le « Mic-Yvo » en 1998.

C'est en 2011 que germe l'idée d'une exploitation nautique hors des sentiers battus. En effet, il ne sera plus simplement proposé à la clientèle de se laisser aller au fil de l'eau, mais également d'y vivre toute l'année et d'y naviguer en toute autonomie sur une toue cabanée. « Le tourisme marche bien à Briare, il faut savoir répondre à la demande », explique Kleber Morel. Il ajoute : « Les touristes veulent de la

nouveauté, cela fait partie de notre métier que de pallier à cette exigence. »

Dotée d'une structure en métal, la nouvelle embarcation est conçue sur le modèle d'une toue (embarcation à fond plat destinée au commerce fluvial) ; c'est Thou Industrie qui a été chargée de sa réalisation.

La toue est surmontée d'une ossature en bois et sera capable d'accueillir jusqu'à six personnes. Tout le confort sera prévu pour occuper les 55 m² d'habitation : deux chambres, un salon, une salle de bain, une terrasse, le

tout avec l'électricité, le gaz et l'eau courante. Les deux moteurs de 15 CV, qui assureront sa mobilité, se laisseront manier avec facilité grâce à une petite formation. Aucun permis n'est nécessaire pour le manœuvrer. Il sera donc possible, pour 120 € la nuit, de naviguer aux alentours du pont-canal à bord d'une chambre d'hôte qui flotte !

En attendant, bien que les affres de l'hiver aient stoppé la construction du bateau depuis trois semaines, il est assuré que sa location sera possible dès le 15 avril.

Ceci étant, Kleber Morel, à l'image du développement de son entreprise, souhaiterait voir la vie socioculturelle axée sur la Loire se développer davantage : des rencontres, des parades, des joutes nautiques et des balades en montgolfière au-dessus du fleuve seraient, selon lui, un atout pour le secteur. Mais plus concrètement, favoriser l'accès à la Loire par la réouverture de l'écluse de Baraban est une priorité. Il compte, pour amorcer ce projet, sur l'appui des Voies Navigables de France, l'accord des pouvoirs publics se faisant attendre. ■